

Circular

تعميم

To: All entities operating at King Fahd International Airport in the Kingdom of Saudi Arabia, including General aviation.

إلى: جميع الجهات العاملة بمطار الملك فهد الدولي بالمملكة العربية السعودية بما في ذلك الطيران الخاص.

Subject: The updated Aeronautical and Non-Aeronautical Services Charges regulated at King Fahd International Airport in Dammam and the updated Incentives Program.

الموضوع: اعتماد أجور الخدمات الملاحية والخدمات غير الملاحية الجديدة المنظمة لمطار الملك فهد الدولي بالدمام، وبرنامج الحوافز المعدل.

Reference:

GACA BOD Resolution No. (644/43) dated 12/02/2025.

المرجع:
قرار مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني رقم (644/43) بتاريخ 2025/02/12 م.

Article Seven of the Airports Economic Regulations No. (37/588) dated 02/21/1443 AH.

المادة السابعة من اللائحة الاقتصادية للمطارات رقم (37/588) وتاريخ 21/2/1443.

Instructions:

التعليمات:

1. All relevant entities must comply with the updated Aeronautical and Non- Aeronautical Charges in accordance with the circular and removed the previous charges as per GACA BOD Resolution No. (644/43) date 12/02/2025 at King Fahd International Airport in Dammam.
- 1.1. Regulated Non- Aeronautical Charges will apply only for new or renewed contracts and will not apply for active contracts.
- 1.2. GACA has approved the regulated Aeronautical and Non – Aeronautical charges in accordance with airport economic regulation and after completing the consultation with the airport users committee.
2. The effective date of the Aeronautical & Non-Aeronautical Service referenced to the GACA BOD Resolution will be from 01/07/2025.
3. All Airlines may coordinate directly with Dammam Airports Company (DACO) to benefit from the updated incentives program.
4. Airlines can settle the Airport Building charges (ABC) for international flights at King Fahd International Airport in Dammam on tickets sold before 13/04/2025 after submitting the supporting documents related.

1. يجب على جميع الجهات المعنية الالتزام بتطبيق أجور الخدمات الملاحية وغير الملاحية وفقاً لما ورد في التعميم وإلغاء العمل بالأجور السابقة وفقاً لقرار مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني رقم (644/43) بتاريخ 2025/02/12 م وذلك في مطار الملك فهد الدولي بالدمام.
- 1.1. تطبق الاجور المنظمة الغير ملاحية على العقود الجديدة والعقود التي يتم تجديدها ولا تنطبق على العقود الحالية.
- 1.2. صادقت الهيئة العامة للطيران المدني على الاجور المنظمة الملاحية وغير الملاحية وفقاً لللائحة الاقتصادية للمطارات وبعد استكمال التشاور مع لجنة مستخدمي المطار.
2. يبدأ العمل بأحكام الأجور الملاحية وغير الملاحية وفقاً للمشار إليه بقرار مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني في مطار الملك فهد الدولي بالدمام اعتباراً من تاريخ 2025/07/01 م.
3. يمكن لشركات الطيران التنسيق مباشرة مع شركة مطارات الدمام وذلك للاستفادة من مزايا برنامج الحوافز المحدث.
4. يمكن لشركات الطيران تسوية أجور استخدام مرافق المطار (ABC) للرحلات الدولية في مطار الملك فهد الدولي بالدمام للذاكر المباعة قبل تاريخ 2025/04/13 م وذلك بعد تقديم المستندات الداعمة.

5. If there are any inquiries related to this circular, it can be sent via the e-mail of the Commercial sector at Dammam Airports Company on Aeroconcession@daco.sa KFFIN-Rev@daco.sa

5. في حال وجود أي استفسارات تتعلق بما ورد في هذا التعميم فيمكن إرسالها عبر البريد الإلكتروني الخاص بقطاع التشغيل التجاري بشركة مطارات الدمام Aeroconcession@daco.sa KFFIN-Rev@daco.sa

6. Failure to comply with circulars issued by Dammam Airports Company is an explicit violation. Violators shall be held responsible and legal action may be undertaken against them.

6. إن عدم الالتزام بالتعاميم التي تصدرها شركة مطارات الدمام يعتبر مخالفة صريحة وسيتم اتخاذ الإجراءات النظامية بحق المخالف وتحمله المسؤولية المترتبة على ذلك. ويتحمل المخالفون المسؤولية وقد تتخذ ضدهم الإجراءات القانونية.

Attachment(s):

The updated Aeronautical and Non-Aeronautical services Charges.

المرفقات:

أجور الخدمات الملاحية والغير ملاحية المحدثة.

شركة مطارات الدمام
Dammam Airports Company DACO
م. محمد بن علي الحسني
Eng. Mohammed Ali Al Hassany



الرئيس التنفيذي
Chief Executive Officer



Charges for Aeronautical Services

at Dammam (DMM) – King Fahd International Airport

Charges for Aeronautical Services			
The service	Charge (SAR)	Unit	Provisions of implementing
Airport Building Charge (ABC)	25	Domestic departing passenger	The following passenger categories are exempted from ABC charges: <ul style="list-style-type: none"> - General aviation passengers use private aviation buildings and facilities. - Infant passengers - Crew members assigned to perform duties on board (pilots, aeronautical engineers, air navigators, or technicians) - Crew members who have been registered on the airline carrier's list as cabin crew members and hold an identification badge (pilots, aeronautical engineers, air navigators or technicians) - Transit Passengers who will stay inside the aircraft and will not use airport facilities - Sky Marshals
	140	International departing passenger	
	12.50	Domestic departing passenger (Transfer)	
	65	International departing passenger (Transfer)	

The service	Charge (SAR)	Unit	Provisions of implementing
Aircraft energy supply charges: Ground Power Unit (GPU):	350	For each one hour docked or part on Aircraft code (C)	The charge is incurred if the Airport Operator or the contractor provides the full operated service
	405	For each one hour docked or part on Aircraft code(E) (Less than 350 Tons)	
	405	For each one hour docked or part on Aircraft code(E+) (more than 350 Tons)	
	780	For each one hour docked or part on Aircraft code (F)	
Aircraft energy supply charges: Pre-Conditioned Air (PCA):	400	For each one hour docked or part on Aircraft code (C)	The charge is incurred if the Airport Operator or the contractor provides the full operated service
	425	For each one hour docked or part on Aircraft code(E) (Less than 350 Tons)	
	425	For each one hour docked or part on Aircraft code(E+) (more than 350 Tons)	
	850	For each one hour docked or part on Aircraft code (F)	
Landing	13	Per (1,000) Kg or part thereof, for aircrafts weightage from 1 kg to 5000 kg	Landing Charges are calculated based on the Maximum Take-off Weight (MTOW) of aircraft as stated in the aircraft's airworthiness certificate. Fractions starting from (500) five hundred kilograms are rounded up, and anything less than that is not calculated
	14	Per (1,000) Kg or part thereof, for aircrafts weightage from 5001 kg to 45,000 kg	
	15	Per (1,000) Kg or part thereof, for aircrafts weightage from 45,001 kg to 136,000 kg	
	17	Per (1,000) Kg or part thereof, for aircrafts weightage More than 136,000 kg	
Parking	6	For every 1000 Kg or part thereof, after 2 hours from parking the aircraft at its designated place as for every 8 hours and up to 24hours.	Airport Parking Charges are calculated based on the Maximum Take-off Weight (MTOW) of aircraft as stated in the aircraft's airworthiness certificate. Fractions starting from (500) five hundred kilograms are rounded up, and anything less than that is not calculated
	6	For every 1000 Kg or part thereof, for each 24 hours after the 24 hours from parking the aircraft at its designated place.	

The service	Charge (SAR)	Unit	Provisions of implementing
Airport Security Charges	8	For each domestic - international departing passenger	<p>The following passenger categories are exempted from Security Charges and Special Security Charges as follows: Domestic and international transfer passengers and general aviation passengers are exempted from Security Charges only.</p> <p>1. Airport security services are charged for only departing passengers domestic and international.</p> <p>2. The following passenger categories are exempt from paying for airport security services and special airport security services charges:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infant passengers - Crew members assigned to perform duties on board (pilots, aeronautical engineers, air navigators, or technicians) - Crew members who have been registered on the airline carrier's list as cabin crew members and hold an identification badge (pilots, aeronautical engineers, air navigators, or technicians) - Transit Passengers who will stay inside the aircraft and will not use airport facilities - Sky Marshals <p>3. Only domestic and international transit passengers and general aviation passengers using private aviation buildings and facilities are exempted from airport security services charges.</p> <p>4. Airport Security Charges and Special Security Charges shall not be incurred directly from passengers as part of the ticket fare.</p> <p>5. Special airport security services charges are payable in addition to the airport security services charges (8 riyals).</p>
Special Security Charges (payable in addition to the Security Charges of SAR 8)	13	For each passenger departing to USA/UK	

The service	Charge (SAR/Flight)	Unit	Provisions of implementing
Passenger Boarding Bridge Charges (PBB)	500	For each two hours docked or part on Aircraft code (C)	The charge is incurred if the Airport Operator or the contractor provides the full operated service
	650	For each two hours docked or part on Aircraft code(E) (Less than 350 Tons)	
	745	For each two hours docked or part on Aircraft code(E+) (more than 350 Tons)	
	1030	For each two hours docked or part on Aircraft code (F)	
Video Docking Guidance System (VDGS) on aircraft parking	400	Per arriving flight	The charge is incurred if the Airport Operator or the contractor provides the full operated service
Passenger Transport Charges (Bus)	450	Per Trip, for 1 st Class, on Aircrafts Code (C, E, E+, F)	
	550	Per Trip, for Guest class, on Aircrafts Code (C)	
	750	Per Trip, for Guest class, on Aircrafts Code (E) (Less than 350 Tons)	
	750	Per Trip, for Guest class, on Aircrafts Code (E+) (more than 350 Tons)	
	900	Per Trip, for Guest class, on Aircrafts Code (F)	

Cap on charges for Regulated Non-Aeronautical Services

at Dammam (DMM) – King Fahd International Airport

Property Leasing charges for first-line service providers			
Regulated non-aeronautical services		Charge	Units
Lease – land	*Lease – land – cargo	362	SAR/sqm/year
	* It is allowed to add a revenue sharing not exceeding (10%) when contracting with air cargo service providers in a manner that does not contradict with GACA BoD decision No. (36/577) dated 07/06/2023 regarding the lease terms in cargo facilities at the kingdom's airports.		
	Lease – land – MRO	20	SAR/sqm/year
	Lease – land – catering*	20	SAR/sqm/year
	*It is allowed to add a revenue sharing not exceeding (10%) when contracting with in-flight catering service providers.		
	Lease – land –fuel services provider	7.20	SAR/sqm/year
	Lease – land – others / Airside	33	SAR/sqm/year
	Lease – land – others	259	SAR/sqm/year
Lease – building	Lease – building – fuel farm services provider	940	SAR/sqm/year
	Lease – building – MRO	141	SAR/sqm/year
	Lease – building – Other facilities	141	SAR/sqm/year
Lease - Operational areas (e.g., storage, workshops, etc.)		141	SAR/sqm/year
Lease– Operational areas for ground services providers (inside terminal)		2,035	SAR/sqm/year
Lease – offices	Lease – offices – inside terminal	2,085	SAR/sqm/year
	Lease – offices – outside terminal	1,556	SAR/sqm/year

Other Regulated non-Aeronautical services			
Regulated non-Aeronautical services		Charge	Units
Airport facility usage charge s	Shared space for check-in counters	15.30	SAR per check-in counter/hour
Lease – Hangars		1,060	SAR/sqm/year
Airport technology and baggage processing charge	Baggage management and handling system charge	1.60	SAR/bag
	Common user terminal equipment and/or airport system usage charges	2	SAR/pax
Airport service and utility charges	Basic utilities (electricity, water, internet, air conditioning)	%5-%10	of the total contract value
Access related charges	Staff car parking	2,714	SAR/lot/year
	Train access charge	1,803	SAR/sqm/year
	Public transport access charges	5.30	SAR/sqm/day
	Taxi Service access	3,799	SAR/sqm/year

أجور الخدمات الملاحية

في مطار الملك فهد الدولي بالدمام

أجور الخدمات الملاحية			
الخدمة	الأجر (بالريال السعودي)	وحدة القياس	أحكام التطبيق
استخدام المباني ومرافق المسافرين (ABC)	٢٥	لكل مسافر مغادر - محلي	تعفى فئات الركاب الآتية من دفع أجور استخدام المباني ومرافق المسافرين على النحو التالي: - المسافرين على الطيران العام باستخدام مباني ومرافق الطيران الخاص. - الركاب الرضيع. - أعضاء طاقم الطائرة المكلفين لأداء واجبات على متن الطائرة (الطيار، أو المهندس الجوي، أو الملاح الجوي، أو الفني). - أعضاء طاقم الطائرة الذين تم تسجيلهم في قائمة الملاحين الجويين لشركة الطيران ويحملون بطاقة تعريفية بذلك (الطيار، أو المهندس الجوي، أو الملاح الجوي، أو الفني). - الركاب المواصلون (ترانزيت) الذين سيمكثون داخل الطائرة ولن يستخدموا مرافق المطار. - طاقم أمن الطائرات.
	١٤٠	لكل مسافر مغادر - دولي	
	١٢,٥٠	لكل مسافر مغادر - محلي (عابر)	
	٦٥	لكل مسافر مغادر - دولي (عابر)	

الخدمة	الأجر (بالريال السعودي)	وحدة القياس	أحكام التطبيق
امدادات طاقة الطائرة: وحدة الطاقة الأرضية (GPU)	٣٥٠	لكل ساعة رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (C)	يكون الأجر مستحق في حال تقديم المطار أو المتعاقد معه خدمة التشغيل كاملة.
	٤٠٥	لكل ساعة رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (E) (أقل من ٣٥٠ طن)	
	٤٠٥	لكل ساعة رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (E+) (أكثر من ٣٥٠ طن)	
	٧٨٠	لكل ساعة رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (F)	
امدادات طاقة الطائرة: الهواء المكيف مسبقاً (PCA)	٤٠٠	لكل ساعة رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (C)	يكون الأجر مستحق في حال تقديم المطار أو المتعاقد معه خدمة التشغيل كاملة.
	٤٢٥	لكل ساعة رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (E) (أقل من ٣٥٠ طن)	
	٤٢٥	لكل ساعة رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (E+) (أكثر من ٣٥٠ طن)	
	٨٥٠	لكل ساعة رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (F)	
الهبوط (Landing)	١٣	لكل ١٠٠٠ كيلوجرام أو جزء منها للطائرات بوزن من ١ إلى ٥٠٠٠ كيلوجرام	تحسب الأجور للطائرة على أساس أقصى وزن تستطيع الطائرة الإقلاع به (MTOW)، المبين في شهادة صلاحية الطيران التي تحملها الطائرة. وتجبر الكسور التي تبدأ من (٥٠٠) خمسمائة كيلو جرام، وما دون ذلك لا يحسب.
	١٤	لكل ١٠٠٠ كيلوجرام أو جزء منها للطائرات بوزن من ٥٠٠١ إلى ٤٥٠٠٠ كيلوجرام	
	١٥	لكل ١٠٠٠ كيلوجرام أو جزء منها للطائرات بوزن من ٤٥٠٠١ إلى ١٣٦٠٠٠ كيلوجرام	
	١٧	لكل ١٠٠٠ كيلوجرام أو جزء منها للطائرات بوزن أكثر من ١٣٦٠٠٠ كيلوجرام	
الإيواء (Parking)	٦	لكل ١٠٠٠ كيلوجرام أو جزء منها لكل ٨ ساعات بعد الساعتين الأوليين من وقت وقوف الطائرة في المكان المخصص لها وحتى ٢٤ ساعة	تحسب الأجور للطائرة على أساس أقصى وزن تستطيع الطائرة الإقلاع به (MTOW)، المبين في شهادة صلاحية الطيران التي تحملها الطائرة. وتجبر الكسور التي تبدأ من (٥٠٠) خمسمائة كيلو جرام، وما دون ذلك لا يحسب.
	٦	لكل ١٠٠٠ كيلوجرام أو جزء منها لكل ٢٤ ساعة بعد مرور ٢٤ ساعة من وقت وقوف الطائرة في المكان المخصص لها	

الخدمة	الأجر (بالريال السعودي)	وحدة القياس	أحكام التطبيق
خدمات المطار الأمنية (Security)	٨	لكل مسافر مغادر - محلي ودولي	١. يتم احتساب أجور خدمات المطار الأمنية للطائرات على المسافرين المحليين والدوليين المغادرين فقط. ٢. تعفى فئات الركاب الآتية من دفع أجور خدمات المطار الأمنية وأجور خدمات المطار الأمنية الخاصة على النحو التالي: - الركاب الرضع. - أعضاء طاقم الطائرة المكلفين لأداء واجبات على متن الطائرة (الطيار، أو المهندس الجوي، أو الملاح الجوي، أو الفني). - أعضاء طاقم الطائرة الذين تم تسجيلهم في قائمة الملاحين الجويين لشركة الطيران ويحملون بطاقة تعريفية بذلك (الطيار، أو المهندس الجوي، أو الملاح الجوي، أو الفني). - الركاب المواصلون (ترانزيت) الذين سيمكثون داخل الطائرة ولن يستخدموا مرافق المطار. - طاقم أمن الطائرات. ٣. يستثنى من أجور خدمات المطار الأمنية فقط المسافرين المحليين والدوليين العابرين والمسافرين على الطيران العام باستخدام مبانى ومرافق الطيران الخاص. ٤. لا يتم تحصيل أجور خدمات المطار الأمنية وخدمات المطار الأمنية الخاصة بشكل مباشر من الركاب كجزء من تسعيرة التذكرة. ٥. تدفع أجور خدمات المطار الأمنية الخاصة بالإضافة على أجور خدمات المطار الأمنية (٨ ريال).
خدمات المطار الأمنية الخاصة (Special Security)	١٣	لكل مسافر مغادر إلى الولايات المتحدة الأمريكية أو المملكة المتحدة	

الخدمة	الأجر (بالريال السعودي)	وحدة القياس	أحكام التطبيق
جسر إركاب المسافرين (PBB)	٥٠٠	لكل ساعتين رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (C)	يكون الأجر مستحق في حال تقديم المطار أو المتعاقد معه خدمة التشغيل كاملة.
	٦٥٠	لكل ساعتين رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (E) (أقل من ٣٥٠ طن)	
	٧٤٥	لكل ساعتين رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (E+) (أكثر من ٣٥٠ طن)	
	١٠٣٠	لكل ساعتين رسو أو جزء منها للطائرات المصنفة (F)	
الإرشاد الآلي للطائرات على مواقف الطائرات (VDGS)	٤٠٠	لكل رحلة قدوم.	يكون الأجر مستحق في حال تقديم المطار أو المتعاقد معه خدمة التشغيل كاملة.
النقل السطحي للمسافرين (Bus)	٤٥٠	لكل رحلة على الدرجة الأولى للطائرات المصنفة (C,E,E+,F)	
	٥٥٠	لكل رحلة على درجة الضيافة للطائرات المصنفة (C)	
	٧٥٠	لكل رحلة على درجة الضيافة للطائرات المصنفة (E) (أقل من ٣٥٠ طن)	
	٧٥٠	لكل رحلة على درجة الضيافة للطائرات المصنفة (E+) (أكثر من ٣٥٠ طن)	
	٩٠٠	لكل رحلة على درجة الضيافة للطائرات المصنفة (F)	

الحدّ الأعلى لأجور الخدمات غير الملاحية المُنظّمة في مطار فهد الدولي بالدمام

الحد الأعلى لأجور خدمات تأجير المساحات لمقدمي خدمات الصف الأول		
وحدة القياس	الأجر (بالريال السعودي)	الخدمة
لكل متر مربع في السنة	٣٦٢	تأجير الأراضي لمقدمي خدمات الشحن الجوي *
* يسمح بإضافة نسبة مشاركة الأرباح بما لا يتجاوز (١٠٪) عند التعاقد مع مقدمي خدمات الشحن الجوي بما لا يتعارض مع قرار مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني رقم (٥٧٧/٣٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٦/٠٧م، القاضي بتعديل بنود الإيجار في مرافق الشحن الجوي في مطارات المملكة.		
لكل متر مربع في السنة	٢٠	تأجير الأراضي لمقدمي خدمات الصيانة والإصلاح
لكل متر مربع في السنة	٢٠	تأجير الأراضي لمقدمي خدمات التموين على متن الطائرة *
* يسمح بإضافة نسبة مشاركة الأرباح بما لا يتجاوز (١٠٪) عند تأجير الأراضي لمقدمي خدمات التموين على متن الطائرة.		
لكل متر مربع في السنة	٧,٢٠	تأجير الأراضي لخدمات الوقود (Fuel Farm)
لكل متر مربع في السنة	٣٣	تأجير الأراضي (أخرى) / الجانب الجوي
لكل متر مربع في السنة	٢٥٩	تأجير الأراضي (أخرى)
لكل متر مربع في السنة	٩٤٠	تأجير مباني لمقدمي خدمات الوقود
لكل متر مربع في السنة	١٤١	تأجير المباني لمقدمي خدمات الصيانة والإصلاح
لكل متر مربع في السنة	١٤١	تأجير مباني (مرافق أخرى)
لكل متر مربع في السنة	١٤١	تأجير المناطق التشغيلية (على سبيل المثال المخازن، وورش العمل)
لكل متر مربع في السنة	٢,٠٣٥	تأجير المناطق التشغيلية للخدمات الأرضية (داخل الصالة)
لكل متر مربع في السنة	٢,٠٨٥	المكاتب داخل الصالة
لكل متر مربع في السنة	١,٥٥٦	المكاتب خارج الصالة

الحد الأعلى لأجور الخدمات غير الملاحية الأخرى		
وحدة القياس	الأجر (بالريال السعودي)	الخدمة
لكل مكتب تسجيل وصول/بالساعة	١٥,٣٠	المساحة المشتركة لمكاتب تسجيل الوصول
لكل متر مربع في السنة	١,٠٦٠	تأجير حظائر الطائرات
لكل حقيبة	١,٦٠	نظام إدارة ومناولة الأمتعة
لكل مسافر	٢	استخدام معدات الصالة المشتركة واستخدام نظام المطار
من إجمالي قيمة العقد	من ٥٪ إلى ١٠٪	المرافق الأساسية (الكهرباء، المياه، الإنترنت، التكييف)
لكل موقف في السنة	٢,٧١٤	مواقف السيارات للموظفين
لكل متر مربع في السنة	١,٨٠٣	مرافق القطار
لكل متر مربع في اليوم	٥,٣٠	مرافق المواصلات العامة
لكل متر مربع في السنة	٣,٧٩٩	مرافق سيارات الأجرة